

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI
STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

VERBALE DI GARA N.3

Seduta Riservata

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NEI COMUNI DI CASALGRANDE, CASTELLARANO, RUBIERA, SCANDIANO – ANNO SCOLASTICO 2018/2019 CON EVENTUALE RIPETIZIONE PER L'ANNO SCOLASTICO 2019/2020, AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1 LETT. SSS) E ART. 60 DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I.

LOTTI	CIG
Lotto 1- COMUNE DI CASALGRANDE	745280486A
Lotto 2- COMUNE DI CASTELLARANO	74528194CC
Lotto 3- COMUNE DI RUBIERA	7452832F83
Lotto 4-COMUNE DI SCANDIANO	7452840620

(Ai fini del presente atto, per "NUOVO CODICE DEI CONTRATTI" si intende il d. Lgs. 50 del 18 aprile 2016 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e successive modificazioni e integrazioni).

L'anno DUEMILADICIOTTO, il giorno VENTUNO del mese di GIUGNO, presso la sede legale della Stazione Unica Appaltante – Centrale di Committenza dell'Unione Tresinaro Secchia, C.so Vallisneri 6, in Scandiano (RE), alle ore 09:15 si è riunito in seduta riservata la Commissione giudicatrice per l'espletamento delle operazioni di gara finalizzate all'aggiudicazione del servizio in oggetto.

La Commissione giudicatrice è così composta:

- l'ing. Chiara Cantini, Responsabile della Centrale Unica di Committenza dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano, in qualità di Presidente di Commissione di gara;
- la dott.ssa Cristina Ghidoni, Responsabile del 1° Servizio "Affari generali, istituzionali, culturali e scolastici" e di Vice-Segretario del Comune di Viano in qualità di membro di Commissione di gara;
- il dott. Davide Golfieri, Funzionario di Polizia Municipale presso l'Unione Terra d'Argine, in qualità di membro di Commissione di gara;

Dott.ssa Lucia Valentina Caruso, dipendente dell'Unione Tresinaro Secchia, con funzioni di segretario verbalizzante.

Premesso che i componenti della Commissione giudicatrice, in sede di accettazione dell'incarico, hanno sottoscritto di non trovarsi in condizioni di incompatibilità/conflitti di interesse previsti dalla legge, dichiarano e confermano prima dell'inizio dei lavori di valutazione delle offerte tecniche, di quanto in precedenza sottoscritto.

Ciò premesso, il Presidente della Commissione giudicatrice ricorda che l'aggiudicazione avverrà mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. determinata sulla base degli elementi e dei criteri indicati nel Disciplinare di gara, e legge attentamente i criteri di valutazione dell'offerta tecnica così come riportate nei documenti di gara.

PROGETTO DI REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO Massimo punti 70

L'offerta tecnica, in particolare, dovrà essere redatta in lingua italiana, su carta semplice completa di data, timbro e firma in originale del legale rappresentante e dovrà essere sviluppata utilizzando nel complesso non più di 10 pagine, fronte/retro, formato A4, carattere Times New Roman 12 pt. Interlinea 1,5 (margini dx e sx 2 cm alto e basso 2 cm.). Ad integrazione di ciascun criterio di valutazione possono essere inoltre allegati, se meramente esplicativi, eventuali schemi, tabelle o disegni.

Il progetto dovrà essere redatto in modo da consentire la valutazione e l'attribuzione dei punteggi e l'aggiudicazione verrà effettuata a favore della ditta che avrà accumulato il maggior punteggio in base ai criteri sotto riportati.

COMPONENTE PUNTI MAX - LOTTI 1-2-3-4

OFFERTA TECNICA 70 punti
OFFERTA ECONOMICA 30 punti

La valutazione dell'offerta, a cura di apposita Commissione giudicatrice nominata ai sensi del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. dall'Unione Tresinaro Secchia, sarà effettuata secondo i seguenti criteri (o elementi) e relativi fattori ponderali.

OFFERTA TECNICA

Punteggio max	Descrizione	Criteri di valutazione	Punteggi criteri
Punteggio pt 50	Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio per ogni singolo lotto	Il punteggio 50 sarà attribuito, per ogni singolo lotto, alla ditta con l'età media inferiore dei mezzi messi a disposizione. Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi X derivanti dalla applicazione della proporzione: età media : valore minore età media = 50 : X Verranno tenuti in considerazione numeri fino a due decimali. Per i sopra indicati mezzi, a dimostrazione della disponibilità degli scuolabus e degli autoveicoli necessari per l'espletamento dei servizi in ogni singolo lotto, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione, fronte e retro, degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva). In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, consorzi o società consortili, gli automezzi dovranno essere di piena e documentata disponibilità delle imprese individuate come esecutrici del servizio. Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le età determinate dalla data di prima immatricolazione dei mezzi riferite alla data del 31/12/2017.	Pt 50
Punteggio	Disponibilità di un	Disponibilità di un mezzo con accesso ai disabili in	

10pt	mezzo accessibile ai disabili per le uscite didattiche	carrozzina, qualora se ne ravvisi la necessità, e da impiegarsi per uscite didattiche programmate in orario scolastico per tutta la durata dell'appalto. Il mezzo dovrà avere almeno 28 posti + posto disabili + 3posti accompagnatori adulti	
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e competenze del referente del servizio	sarà valutato il curriculum del referente del servizio con riferimento alle esperienze professionali e competenze maturate nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico sulla base della durata e attinenza.	
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e qualifiche del personale in servizio	Saranno valutati i curriculum professionali degli autisti e i corsi di formazione e qualificazione sostenuti con riferimento ai servizi di trasporto scolastico.	

MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI/PESI.

Per i parametri qualitativi dell'offerta tecnica, saranno attribuiti i punteggi mediante l'applicazione del Metodo Aggregativo Compensatore secondo la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale degli elementi e sub-elementi di valutazione (i);

$\sum_n$ = sommatoria

W_i = peso o punteggio attribuito ai singoli elementi e sub-elementi di valutazione (i);

$V(a)_i$ = coefficiente, variabile tra zero e uno, attribuito ai singoli elementi e sub-elementi di valutazione (i) dell'offerta (a)

Si precisa che per rendere omogenea l'attribuzione dei coefficienti provvisori alle diverse offerte, sono previsti i seguenti giudizi da attribuire alle singole voci oggetto di valutazione; a ognuno di detti giudizi corrisponde l'assegnazione al singolo criterio di un coefficiente così come di seguito determinato:

Coefficiente Criterio motivazionale

- 0 Assente- completamente negativo
- 0,1 Quasi del tutto assente – quasi completamente negativo
- 0,2 Negativo
- 0,3 Gravemente insufficiente
- 0,4 Insufficiente
- 0,5 Appena insufficiente
- 0,6 Sufficiente
- 0,7 Discreto
- 0,8 Buono
- 0,9 Ottimo
- 1 Eccellente

Così come previsto dalla Determinazione Autorità Vigilanza sui Contratti pubblici n. 7 del 24 novembre 2011 e dalle Linee Guida n. 2 approvate dall'ANAC con delibera n. 1005 del 21 settembre 2016, per quanto riguarda

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI
STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

la valutazione degli elementi di natura qualitativa, si procederà alla cd. "riparametrizzazione" (il punteggio assegnato ai criteri e loro somme e ai subcriteri e loro somme, verrà riparametrato al punteggio massimo di riferimento).

Il risultato sarà arrotondato a due decimali.

Si procederà ad esclusione dei concorrenti che non raggiungano un punteggio complessivo pari ad almeno **42 punti sui 70** disponibili, per gli elementi di valutazione di natura qualitativa, secondo quanto disposto dal Disciplinare di gara

Per la valutazione di questo punteggio non si utilizzeranno i punteggi riparametrati.

La Commissione giudicatrice ha facoltà, nel corso dell'esame dell'offerta tecnica di richiedere alle imprese in gara ulteriori chiarimenti e delucidazioni sull'offerta tecnica stessa, allo scopo di poter formulare giudizi meglio approfonditi e documentati, nonché la veridicità delle dichiarazioni prodotte.

Ciò premesso, la Commissione dà atto di essere stata tempestivamente informata dal Seggio di gara che la busta "B - Offerta Tecnica – Elementi Qualitativi" presentata dall'unico operatore economico partecipante C.N.E.L. BUS, P. IVA 01882440355 per il Lotto 2- Comune di Castellarano, risulta ad oggi ancora chiusa, poiché con riferimento a tale operatore economico si è reso necessario attivare il sub-procedimento di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., le cui risultanze sono state riportate nel Verbale di gara n. 2 di seduta pubblica del 08/06/2018) e che si procederà all'eventuale valutazione della medesima offerta tecnica sopra indicata successivamente all'apertura in seduta pubblica della busta "B" contenente l'offerta tecnica al solo fine di accertarne il contenuto da parte del Seggio di gara, la cui seduta pubblica è stata fissata in data 25 giugno 2018 alle ore 08:30, e di cui si darà comunicazione a mezzo PEC e pubblicazione sul sito istituzionale dell'Unione Tresinaro Secchia (Sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e contratti /Atti delle amministrazioni aggiudicatrici/Bandi in corso: <http://www.tresinarosecchia.it/Sezione.jsp?idSezione=394>).

Tutto ciò premesso, la Commissione dà avvio all'esame e valutazione dei progetti presentati dagli operatori economici partecipanti alla gara di cui al presente oggetto, procedendo all'analisi delle offerte tecniche per singolo lotto così da conseguire un confronto orizzontale.

La Commissione giudicatrice dà atto che si valuteranno soltanto i curricula degli autisti titolari. Se non specificato nell'offerta quali siano gli autisti titolari si valuteranno i curricula dei primi quattro autisti presentati in ordine progressivo.

Si dà atto che si valuteranno soltanto i 4 automezzi proposti quali titolari dei lotti ed uno soltanto di scorta (nel caso in cui vengano proposti più mezzi titolari e/o di scorta si valuteranno i mezzi migliori ovvero quelli immatricolati più recentemente), come da chiarimento, avente prot. n. 10099/2018 del 18/05/2018, pubblicato sul sito dell'Unione Tresinaro Secchia: (Sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e contratti /Atti delle amministrazioni aggiudicatrici/Bandi in corso: <http://www.tresinarosecchia.it/Sezione.jsp?idSezione=394>)

Con riguardo al **Lotto 1- Comune di Casalgrande**, si iniziano l'esame e la valutazione dall'Operatore economico che per primo ha presentato l'offerta in ordine di numero di protocollo:

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI
STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

OPERATORE ECONOMICO TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL Prot. n. 10658/2018 del 25/05/2018 ore 10:12

Punteggio max	Descrizione	Criteri di valutazione	Coefficiente / Criterio motivazionale	Valutazione media	Motivazione
Punteggio pt 50	Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio per ogni singolo lotto	Il punteggio 50 sarà attribuito, per ogni singolo lotto, alla ditta con l'età media inferiore dei mezzi messi a disposizione. Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi X derivanti dalla applicazione della proporzione: età media : valore minore età media = 50 : X Verranno tenuti in considerazione numeri fino a due decimali. Per i sopra indicati mezzi, a dimostrazione della disponibilità degli scuolabus e degli autoveicoli necessari per l'espletamento dei servizi in ogni singolo lotto, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione, fronte e retro, degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva). In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, consorzi o società consortili, gli automezzi dovranno essere di piena e documentata disponibilità delle imprese individuate come esecutrici del servizio. Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le età determinate dalla data di prima immatricolazione dei mezzi riferite alla data del 31/12/2017.	media (in numero giorni) anzianità veicoli titolari e 1 veicolo scorta=937 gg	(937/937) = 1	
Punteggio 10pt	Disponibilità di un mezzo accessibile ai disabili per le uscite didattiche	Disponibilità di un mezzo con accesso ai disabili in carrozzina, qualora se ne ravvisi la necessità, e da impiegarsi per uscite didattiche programmate in orario scolastico per tutta la durata dell'appalto. Il mezzo dovrà avere almeno 28 posti + posto disabile + 3posti accompagnatori adulti	Cantini: 1 Ghidoni: 1 Golfieri: 1	1	
Punteggio	Esperienze professionali e com-	sarà valutato il curriculum del referente del servizio con riferimento alle	Cantini: 1 Ghidoni: 1	1	

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI
STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

5 pt	petenze del referente del servizio	esperienze professionali e competenze maturate nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico sulla base della durata e attinenza.	Golfieri: 1		
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e qualifiche del personale inservizio	Saranno valutati i curriculum professionali degli autisti e i corsi di formazione e qualificazione sostenuti con riferimento ai servizi di trasporto scolastico.	Cantini: 1 Ghidoni: 1 Golfieri: 1	1	

Con riguardo al **Lotto 4- Comune di Scandiano**, si proseguono l'esame e la valutazione procedendo in ordine di numero di protocollo:

OPERATORE ECONOMICO COSEPURI SOC. COOP. PA prot. n. 10632/2018 del 25/05/2018 ore 09:00

Punteggio max	Descrizione	Criteri di valutazione	Coefficiente / Criterio motivazionale	Valutazione media	Motivazione
Punteggio pt 50	Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio per ogni singolo lotto	Il punteggio 50 sarà attribuito, per ogni singolo lotto, alla ditta con l'età media inferiore dei mezzi messi a disposizione. Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi X derivanti dalla applicazione della proporzione: età media : valore minore età media = 50 : X Verranno tenuti in considerazione numeri fino a due decimali. Per i sopra indicati mezzi, a dimostrazione della disponibilità degli scuolabus e degli autoveicoli necessari per l'espletamento dei servizi in ogni singolo lotto, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione, fronte e retro, degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva). In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, consorzi o società consortili, gli automezzi dovranno essere di piena e documentata disponibilità delle imprese individuate come esecutrici del servizio. Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le età determinate dalla data di prima immatricolazione	media (in numero giorni) anzianità veicoli titolari e 1 veicolo scorta=41 gg	(41/41)=1	

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI
STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

		dei mezzi riferite alla data del 31/12/2017.			
Punteggio 10pt	Disponibilità di un mezzo accessibile ai disabili per le uscite didattiche	Disponibilità di un mezzo con accesso ai disabili in carrozzina, qualora se ne ravvisi la necessità, e da impiegarsi per uscite didattiche programmate in orario scolastico per tutta la durata dell'appalto. Il mezzo dovrà avere almeno 28 posti + posto disabile + 3posti accompagnatori adulti	Cantini: 1 Ghidoni: 1 Golfieri: 1	1	
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e competenze del referente del servizio	sarà valutato il curriculum del referente del servizio con riferimento alle esperienze professionali e competenze maturate nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico sulla base della durata e attinenza.	Cantini: 0,5 Ghidoni: 0,5 Golfieri: 0,5	0,5	Nel curriculum non sono specificati i servizi scolastici per i quali ha fatto il referente
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e qualifiche del personale inservizio	Saranno valutati i curriculum professionali degli autisti e i corsi di formazione e qualificazione sostenuti con riferimento ai servizi di trasporto scolastico.	Cantini: 0,6 Ghidoni: 0,6 Golfieri: 0,6	0,6	

Con riguardo al Lotto 4- Comune di Scandiano, si proseguono l'esame e la valutazione procedendo in ordine di numero di protocollo:

OPERATORE ECONOMICO AUTOSERVIZI MERIDIONALI SRL prot. n. 10633/2018 del 25/05/2018 ore 09:11

Punteggio max	Descrizione	Criteri di valutazione	Coefficiente / Criterio motivazionale	Valutazione media	Motivazione
Punteggio 50 pt	Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio per ogni singolo lotto	Il punteggio 50 sarà attribuito, per ogni singolo lotto, alla ditta con l'età media inferiore dei mezzi messi a disposizione. Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi X derivanti dalla applicazione della proporzione: età media : valore minore età media = 50 : X Verranno tenuti in considerazione numeri fino a due decimali. Per i sopra indicati mezzi, a dimostrazione della disponibilità degli scuolabus e degli autoveicoli necessari per l'espletamento dei servizi in ogni singolo lotto, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della	media (in numero giorni) anzianità veicoli titolari e 1 veicolo scorta=135 gg	(41/135)= 0,30	

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI
STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

		carta di circolazione, fronte e retro, degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva). In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, consorzi o società consortili, gli automezzi dovranno essere di piena e documentata disponibilità delle imprese individuate come esecutrici del servizio. Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le età determinate dalla data di prima immatricolazione dei mezzi riferite alla data del 31/12/2017.			
Punteggio 10pt	Disponibilità di un mezzo accessibile ai disabili per le uscite didattiche	Disponibilità di un mezzo con accesso ai disabili in carrozzina, qualora se ne ravvisi la necessità, e da impiegarsi per uscite didattiche programmate in orario scolastico per tutta la durata dell'appalto. Il mezzo dovrà avere almeno 28 posti + posto disabili + 3posti accompagnatori adulti	Cantini: 1 Ghidoni: 1 Golfieri: 1	1	
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e competenze del referente del servizio	sarà valutato il curriculum del referente del servizio con riferimento alle esperienze professionali e competenze maturate nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico sulla base della durata e attinenza.	Cantini: 0,8 Ghidoni: 0,8 Golfieri: 0,8	0,8	
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e qualifiche del personale inservizio	Saranno valutati i curriculum professionali degli autisti e i corsi di formazione e qualificazione sostenuti con riferimento ai servizi di trasporto scolastico.	Cantini: 0,3 Ghidoni: 0,3 Golfieri: 0,3	0,3	È stato allegato soltanto 1 curriculum e per gli altri autisti una descrizione generica, nessun formazione specifica

Con riguardo al **Lotto 4- Comune di Scandiano**, si proseguono l'esame e la valutazione procedendo in ordine di numero di protocollo:

OPERATORE ECONOMICO G.A.M. TRASPORTI prot. n. 10634/2018 del 25/05/2018 ore 09:15

Punteggio max	Descrizione	Criteri di valutazione	Coefficiente / Criterio motivazionale	Valutazione media	Motivazione
Punteggio pt 50	Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a	Il punteggio 50 sarà attribuito, per ogni singolo lotto, alla ditta con l'età media inferiore dei mezzi messi a disposizione. Alle altre ditte si attribui-	media (in numero giorni) anzianità vei-	(41/1320, 25)=0,03	

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI
STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

	disposizione del servizio per ogni singolo lotto	ranno i punteggi X derivanti dalla applicazione della proporzione: età media : valore minore età media = 50 : X Verranno tenuti in considerazione numeri fino a due decimali. Per i sopra indicati mezzi, a dimostrazione della disponibilità degli scuolabus e degli autoveicoli necessari per l'espletamento dei servizi in ogni singolo lotto, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione, fronte e retro, degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva). In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, consorzi o società consortili, gli automezzi dovranno essere di piena e documentata disponibilità delle imprese individuate come esecutrici del servizio. Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le età determinate dalla data di prima immatricolazione dei mezzi riferite alla data del 31/12/2017.	coli titolari e 1 veicolo scorta=1320 ,25 gg		
Punteggio 10pt	Disponibilità di un mezzo accessibile ai disabili per le uscite didattiche	Disponibilità di un mezzo con accesso ai disabili in carrozzina, qualora se ne ravvisi la necessità, e da impiegarsi per uscite didattiche programmate in orario scolastico per tutta la durata dell'appalto. Il mezzo dovrà avere almeno 28 posti + posto disabili + 3posti accompagnatori adulti	Cantini: 1 Ghidoni: 1 Golfieri: 1	1	
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e competenze del referente del servizio	sarà valutato il curriculum del referente del servizio con riferimento alle esperienze professionali e competenze maturate nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico sulla base della durata e attinenza.	Cantini: 0,7 Ghidoni: 0,7 Golfieri: 0,7	0,7	
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e qualifiche del personale inservizio	Saranno valutati i curriculum professionali degli autisti e i corsi di formazione e qualificazione sostenuti con riferimento ai servizi di trasporto scolastico.	Cantini: 0,1 Ghidoni: 0,1 Golfieri: 0,1	0,1	Nessun curriculum allegato. Nessun corso di formazione specifico.

Con riguardo al **Lotto 4- Comune di Scandiano**, si proseguono l'esame e la valutazione procedendo in ordine di numero di protocollo:

OPERATORE ECONOMICO TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL prot. n. 10658/2018 del 25/05/2018 ore 10:12

Punteggio max	Descrizione	Criteri di valutazione	Coefficiente / Criterio motivazionale	Valutazione media	Motivazione
Punteggio pt 50	Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio per ogni singolo lotto	Il punteggio 50 sarà attribuito, per ogni singolo lotto, alla ditta con l'età media inferiore dei mezzi messi a disposizione. Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi X derivanti dalla applicazione della proporzione: età media : valore minore età media = 50 : X Verranno tenuti in considerazione numeri fino a due decimali. Per i sopra indicati mezzi, a dimostrazione della disponibilità degli scuolabus e degli autoveicoli necessari per l'espletamento dei servizi in ogni singolo lotto, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione, fronte e retro, degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva). In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, consorzi o società consortili, gli automezzi dovranno essere di piena e documentata disponibilità delle imprese individuate come esecutrici del servizio. Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le età determinate dalla data di prima immatricolazione dei mezzi riferite alla data del 31/12/2017.	media (in numero giorni) anzianità veicoli titolari e 1 veicolo scorta=688,25 gg	(41/688,25)= 0,06	
Punteggio 10pt	Disponibilità di un mezzo accessibile ai disabili per le uscite didattiche	Disponibilità di un mezzo con accesso ai disabili in carrozzina, qualora se ne ravvisi la necessità, e da impiegarsi per uscite didattiche programmate in orario scolastico per tutta la durata dell'appalto. Il mezzo dovrà avere almeno 28 posti + posto disabili + 3posti accompagnatori	Cantini: 1 Ghidoni: 1 Golfieri: 1	1	

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI
STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

		tori adulti			
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e competenze del referente del servizio	sarà valutato il curriculum del referente del servizio con riferimento alle esperienze professionali e competenze maturate nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico sulla base della durata e attinenza.	Cantini: 1 Ghidoni: 1 Golfieri: 1	1	
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e qualifiche del personale inservizio	Saranno valutati i curriculum professionali degli autisti e i corsi di formazione e qualificazione sostenuti con riferimento ai servizi di trasporto scolastico.	Cantini: 0,6 Ghidoni: 0,6 Golfieri: 0,6	0,6	

Il Presidente dispone che la Commissione Giudicatrice si riunirà in seduta riservata per procedere all'eventuale analisi e valutazione della busta "B- Offerta Tecnica – Elementi Qualitativi" presentata dall'unico operatore economico partecipante C.N.E.L. BUS, (P. IVA 01882440355) per il Lotto 2- Comune di Castellarano il giorno venerdì 29 giugno alle ore 14:30, così da consentire al Seggio di gara, in seduta pubblica, di compiere le preliminari operazioni di apertura e verifica del contenuto della Busta B – Offerta tecnica del sopra citato operatore economico.

Si dà atto che tutta la documentazione relativa alla presente gara è custodita negli armadi in dotazione al Servizio SUA, opportunamente chiusi.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto alle ore 14:40.

Il Presidente: Ing. Chiara Cantini

Chiara Cantini

Il Componente esperto: Dott.ssa Cristina Ghidoni

Cristina Ghidoni

Il Componente esperto: Dott. Davide Golfieri

Davide Golfieri

Il Segretario verbalizzante: Dott.ssa Lucia Valentina Caruso

Lucia Valentina Caruso