

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI

STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

VERBALE DI GARA N.3

Seduta Riservata

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NEL COMUNE DI RUBIERA – ANNO SCOLASTICO 2018/2019 CON EVENTUALE RINNOVO PER L'ANNO SCOLASTICO 2019/2020 AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 3 COMMA 1 LETT. SSS), 36, COMMA 9 E ART. 60 DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I.

CIG:754980582C

Importo iva esclusa anno scolastico 2018/2019	Importo iva esclusa anno scolastico 2019/2020	Importo iva esclusa Totale 1 + 1 (eventuale) anno
€ 84.150,00	€ 84.150,00	€ 168.300,00

*(Ai fini del presente atto, per "NUOVO CODICE DEI CONTRATTI" si intende il d. Lgs. 50 del 18 aprile 2016 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e successive modificazioni e integrazioni).*

L'anno DUEMILADICIOTTO, il giorno SETTE del mese di AGOSTO, presso la sede dell'Istituzione Servizi Educativi e Scolastici, in Via Fogliani n. 7 a Scandiano (RE), alle ore 11:00 si è riunito in seduta riservata la Commissione giudicatrice nominata con Determinazione dell'Unione Tresinaro Secchia n. 646 del 02/08/2018 per l'affidamento in oggetto e così composta:

- Dott. Fulvio Carretti, Direttore Istituzione dei Servizi Educativi e Scolastici del Comune di Scandiano, in qualità di Presidente di Commissione di gara;
- Dott. Davide Baraldi, Responsabile del Settore Istruzione, Sport, Cultura e Servizi sociali presso il Comune di Castellarano, in qualità di componente esperto di Commissione di gara;
- Rag. Loretta Caroli, Responsabile Servizi scolastici ed educativi del Comune di Casalgrande, in qualità di componente esperto di Commissione di gara;

Funge da segretario verbalizzante la Dott.ssa Lucia Valentina Caruso.

Premesso che i componenti della Commissione giudicatrice, in sede di accettazione dell'incarico, hanno sottoscritto di non trovarsi in condizioni di incompatibilità/conflitti di interesse previsti dalla legge, dichiarano e confermano prima dell'inizio dei lavori di valutazione delle offerte tecniche, di quanto in precedenza sottoscritto.

Ciò premesso, il Presidente della Commissione giudicatrice ricorda che l'aggiudicazione avverrà mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi del combinato disposto dell'art. 95, comma 2, art. 95 comma 3 lett. a) e art. 97, comma 3 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. determinata sulla base degli elementi

**I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI**

**STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**

e dei criteri indicati nel Disciplinare di gara, e legge attentamente i criteri di valutazione dell'offerta tecnica così come riportate nei documenti di gara.

**PROGETTO DI REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO Massimo punti 70**

L'offerta tecnica, in particolare, dovrà essere redatta in lingua italiana, su carta semplice completa di data, timbro e firma in originale del legale rappresentante e dovrà essere sviluppata utilizzando nel complesso non più di 10 pagine, fronte/retro, formato A4, carattere Times New Roman 12 pt. Interlinea 1,5 (margini dx e sx 2 cm alto e basso 2 cm.). Ad integrazione di ciascun criterio di valutazione possono essere inoltre allegati, se meramente esplicativi, eventuali schemi, tabelle o disegni.

Il progetto dovrà essere redatto in modo da consentire la valutazione e l'attribuzione dei punteggi e l'aggiudicazione verrà effettuata a favore della ditta che avrà accumulato il maggior punteggio in base ai criteri sotto riportati.

COMPONENTE	PUNTI MAX
OFFERTA TECNICA	70
OFFERTA ECONOMICA	30
TOTALE	100

La valutazione dell'offerta, a cura di apposita Commissione giudicatrice nominata ai sensi del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. dall'Unione Tresinaro Secchia, sarà effettuata secondo i seguenti criteri (o elementi) e relativi fattori ponderali.

**OFFERTA TECNICA**

Punteggio max	Descrizione	Criteri di valutazione
Punteggio pt 50	Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio	Il punteggio 50 sarà attribuito, per ogni singolo lotto, alla ditta con l'età media inferiore dei mezzi messi a disposizione. Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi X derivanti dalla applicazione della proporzione: $\text{età media} : \text{valore minore età media} = 50 : X$  Verranno tenuti in considerazione numeri fino a due decimali. Per i sopra indicati mezzi, a dimostrazione della disponibilità degli scuolabus e degli autoveicoli necessari per l'espletamento dei servizi in ogni singolo lotto, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione, fronte e retro, degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva). In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, consorzi o società consortili, gli automezzi dovranno essere di piena e documentata disponibilità delle imprese individuate come esecutrici del servizio.  Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le età determinate dalla data di prima immatricolazione dei mezzi riferite alla data del 31/12/2017.
Punteggio 10 pt	Disponibilità di un mezzo accessibile ai disabili per le uscite didattiche	Disponibilità di un mezzo con accesso ai disabili in carrozzina, qualora se ne ravvisi la necessità, e da impiegarsi per uscite didattiche programmate in orario scolastico per tutta la durata dell'appalto. Il mezzo dovrà avere almeno 28 posti + posto disabili + 3 posti accompagnatori adulti

**I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI**

**STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**

Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e competenze del referente del servizio	sarà valutato il curriculum del referente del servizio con riferimento alle esperienze professionali e competenze maturate nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico sulla base della durata e attinenza.
Punteggio 5 pt	Esperienze professionali e qualifiche del personale in servizio	Saranno valutati i curriculum professionali degli autisti e i corsi di formazione e qualificazione sostenuti con riferimento ai servizi di trasporto scolastico.

**MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI/PESI.**

Per i parametri qualitativi dell'offerta tecnica, saranno attribuiti i punteggi mediante l'applicazione del Metodo Aggregativo Compensatore secondo la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [ W_i * V(a)_i ]$$

dove:

*C(a)* = indice di valutazione dell'offerta (a);

*n* = numero totale degli elementi e sub-elementi di valutazione (i);

$\sum_n$  = sommatoria

*W<sub>i</sub>* = peso o punteggio attribuito ai singoli elementi e sub-elementi di valutazione (i);

*V(a)<sub>i</sub>* = coefficiente, variabile tra zero e uno, attribuito ai singoli elementi e sub-elementi di valutazione (i) dell'offerta (a)

Si precisa che per rendere omogenea l'attribuzione dei coefficienti provvisori alle diverse offerte, sono previsti i seguenti giudizi da attribuire alle singole voci oggetto di valutazione; a ognuno di detti giudizi corrisponde l'assegnazione al singolo criterio di un coefficiente così come di seguito determinato:

**Coefficiente Criterio motivazionale**

0 Assente- completamente negativo

0,1 Quasi del tutto assente – quasi completamente negativo

0,2 Negativo

0,3 Gravemente insufficiente

0,4 Insufficiente

0,5 Appena insufficiente

0,6 Sufficiente

0,7 Discreto

0,8 Buono

0,9 Ottimo

1 Eccellente

Così come previsto dalla Determinazione Autorità Vigilanza sui Contratti pubblici n. 7 del 24 novembre 2011 e dalle Linee Guida n. 2 approvate dall'ANAC con delibera n. 1005 del 21 settembre 2016, per quanto riguarda la valutazione degli elementi di natura qualitativa, si procederà alla cd."riparametrizzazione" (il punteggio assegnato ai criteri e loro somme e ai subcriteri e loro somme, verrà riparametrizzato al punteggio massimo di riferimento).

Il risultato sarà arrotondato a due decimali.

**I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI**  
**STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**

Si procederà ad esclusione dei concorrenti che non raggiungano un punteggio complessivo pari ad almeno 42 punti sui 70 disponibili, per gli elementi di valutazione di natura qualitativa, secondo quanto disposto dalla presente offerta tecnica.

Per la valutazione di questo punteggio non si utilizzeranno i punteggi riparametrati.

La Commissione giudicatrice ha facoltà, nel corso dell'esame dell'offerta tecnica di richiedere alle imprese in gara ulteriori chiarimenti e delucidazioni sull'offerta tecnica stessa, allo scopo di poter formulare giudizi meglio approfonditi e documentati, nonché la veridicità delle dichiarazioni prodotte.

Tutto ciò premesso, la Commissione dà avvio all'esame e valutazione del progetto presentato dall'unico operatore economico partecipante alla procedura di gara di cui al presente oggetto, procedendo all'analisi dell'offerta tecnica, le cui risultanze sono di seguito riportate:

**OPERATORE ECONOMICO TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL Prot. n. 4706/2018 del 23/07/2018 ore 10:27**

Punteggio max	Descrizione	Criteri di valutazione	Coefficiente / Criterio motivazionale	Valutazione media	Motivazione
50 pt	Età media degli automezzi che il concorrente intende mettere a disposizione del servizio	<p>Il punteggio 50 sarà attribuito, per ogni singolo lotto, alla ditta con l'età media inferiore dei mezzi messi a disposizione. Alle altre ditte si attribuiranno i punteggi X derivanti dalla applicazione della proporzione: età media : valore minore età media = 50 : X</p> <p>Verranno tenuti in considerazione numeri fino a due decimali.</p> <p>Per i sopra indicati mezzi, a dimostrazione della disponibilità degli scuolabus e degli autoveicoli necessari per l'espletamento dei servizi in ogni singolo lotto, le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione, fronte e retro, degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva).</p> <p>In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, consorzi o società consortili, gli automezzi dovranno essere di piena e documentata disponibilità delle imprese individuate come esecutrici del servizio.</p> <p>Per valutare l'età degli automezzi verranno considerate le età determinate dalla data di prima immatricolazione dei mezzi riferite alla data del 31/12/2017.</p>	media (in numero giorni) anzianità veicoli titolari e 1 veicolo scorta	12175:3=4058,33 (media dei giorni)	

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI

STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

10 pt	Disponibilità di un mezzo accessibile ai disabili per le uscite didattiche	Disponibilità di un mezzo con accesso ai disabili in carrozzina, qualora se ne ravvisi la necessità, e da impiegarsi per uscite didattiche programmate in orario scolastico per tutta la durata dell'appalto. Il mezzo dovrà avere almeno 28 posti + posto disabili + 3 posti accompagnatori adulti	Carretti: 0 Baraldi: 0 Caroli: 0	0	Non presente la disponibilità del mezzo.
5 pt	Esperienze professionali e competenze del referente del servizio	sarà valutato il curriculum del referente del servizio con riferimento alle esperienze professionali e competenze maturate nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico sulla base della durata e attinenza.	Carretti: 0,9 Baraldi: 0,9 Caroli: 0,9	0,9	
5 pt	Esperienze professionali e qualifiche del personale in servizio	Saranno valutati i curriculum professionali degli autisti e i corsi di formazione e qualificazione sostenuti con riferimento ai servizi di trasporto scolastico.	Carretti: 0 Baraldi: 0 Caroli: 0	0	Mancano i curricula degli autisti.

Terminata la valutazione dell'unica offerta tecnica presentata con relativa attribuzione di un punteggio da 0 a 1 (Coefficiente/Criterio motivazionale) per come previsto negli atti di gara, la Commissione giudicatrice prosegue con l'applicazione del metodo aggregativo compensatore per come indicato nel Disciplinare di Gara al paragrafo n. 16, al fine di stilare la relativa graduatoria.

In particolare, si procede a calcolare la media dei punteggi assegnati dai tre Commissari per ogni criterio e offerta e si trova la relativa media più alta, per come riportato nella tabella sottostante.

REQUISITO 1	CARRETTI	BARALDI	CAROLI	TOTALE	MEDIA	MEDIA PIU' ALTA
IL	1	1	1	3	1	1
REQUISITO 2	CARRETTI	BARALDI	CAROLI	TOTALE	MEDIA	MEDIA PIU' ALTA
IL	0	0	0	0	0	0
REQUISITO 3	CARRETTI	BARALDI	CAROLI	TOTALE	MEDIA	MEDIA PIU' ALTA
IL	0,9	0,9	0,9	2,7	0,9	0,9
REQUISITO 4	CARRETTI	BARALDI	CAROLI	TOTALE	MEDIA	MEDIA PIU' ALTA
IL	0	0	0	0	0	0

Si procede poi a trovare il fattore di conversione per ciascun criterio tramite la proporzione  $X=1*1/\text{media più alta}$  per come sotto riportato.

I SETTORE – AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI  
STAZIONE UNICA APPALTANTE – CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

REQUISITO 1	MEDIA PIU' ALTA	FATTORE DI CONVERSIONE
1	1	1
REQUISITO 2	MEDIA PIU' ALTA	FATTORE DI CONVERSIONE
1	0	0
REQUISITO 3	MEDIA PIU' ALTA	FATTORE DI CONVERSIONE
1	0,9	1,11111111111111
REQUISITO 4	MEDIA PIU' ALTA	FATTORE DI CONVERSIONE
1	0	0

Si trova poi la media definitiva per ciascun criterio e per ciascuna offerta con la formula:  $M = \text{media originale} * \text{fattore di conversione}$ , per come sotto riportato.

DITTA	REQUISITO	MEDIA	FATTORE DI CONVERSIONE	MEDIA DEFINITIVA
TIL	1	1	1	1
DITTA	REQUISITO	MEDIA	FATTORE DI CONVERSIONE	MEDIA DEFINITIVA
TIL	2	0	0	0
DITTA	REQUISITO	MEDIA	FATTORE DI CONVERSIONE	MEDIA DEFINITIVA
TIL	3	0,9	1,11111111111111	0,99999999999999
DITTA	REQUISITO	MEDIA	FATTORE DI CONVERSIONE	MEDIA DEFINITIVA
TIL	4	0	0	0

Infine si ottiene la valutazione finale di tutte le offerte presentate, sommando i prodotti dati dalla media definitiva di ciascun criterio per il relativo punteggio massimo attribuibile  $V = (mdr1 * Maxr1) + (mdr2 * Maxr2) + (mdr3 * Maxr3) + (mdr4 * Maxr4)$ .

DITTA	MEDIA DEFINITIVA REQUISITO 1	PUNTEGGIO MASSIMO REQUISITO 1	MEDIA DEFINITIVA REQUISITO 2	PUNTEGGIO MASSIMO REQUISITO 2
TIL	1	50	0	10

MEDIA DEFINITIVA REQUISITO 3	PUNTEGGIO MASSIMO REQUISITO 3	MEDIA DEFINITIVA REQUISITO 4	PUNTEGGIO MASSIMO REQUISITO 4	VALUTAZIONE FINALE
0,99999999999999	4,5	0	5	54,5

A questo punto, il Presidente dichiara che il punteggio tecnico ottenuto dall'operatore economico Trasporti Integrati e Logistica Srl, (P. Iva 01808020356) è pari a 54,5 punti (punteggio non riparametrato).

Terminata la fase di valutazione ed attribuzione dei punteggi alle offerte tecniche, il Presidente dà atto che la seduta pubblica per l'apertura e valutazione della Busta "C" Offerta economica – elementi quantitativi è fissata per il medesimo giorno alle ore 14:30, come da comunicazione trasmessa a mezzo PEC all'unico parteci-

I SETTORE -- AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI

STAZIONE UNICA APPALTANTE -- CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

pante alla procedura in oggetto e pubblicazione del relativo avviso sul sito istituzionale dell'Unione Tresinaro Secchia (Sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e contratti /Atti delle amministrazioni aggiudicatrici/Bandi in corso: <http://www.tresinarosecchia.it/Sezione.jsp?idSezione=394>).

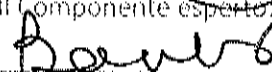
Si da atto che tutta la documentazione relativa alla presente gara è custodita negli armadi in dotazione al Servizio SUA, opportunamente chiusi.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto alle ore 12:00.

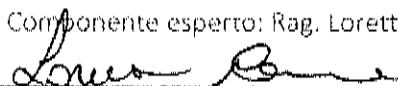
Il Presidente: Dott. Fulvio Carretti



Il Componente esperto: Dott. Davide Baraldi



Il Componente esperto: Rag. Loretta Caroli



Il Segretario verbalizzante: Dott.ssa Lucia Valentina Caruso

